

	<p><b>PELIGRO POR FLUIDOS TÓXICOS</b></p> <p>La proyección airless de productos de recubrimiento puede contaminar la atmósfera del lugar de trabajo. En caso utilizar productos peligrosos (irritantes, nocivos o incluso tóxicos) se pueden producir lesiones graves o incluso la muerte si salpican los ojos o la piel, se inhalan o se ingieren.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Consulte las Fichas de Datos de Seguridad (FDS) para conocer los peligros específicos de los fluidos que está utilizando.</li> <li>▪ Guarde los fluidos peligrosos en envases que hayan sido aprobados y proceda a su eliminación siguiendo las directrices pertinentes.</li> </ul>
	<p><b>EQUIPO DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL (EPI)</b></p> <p>Debe utilizar equipos de protección individual (EPIs) adecuados en el lugar de trabajo cuando utilice o repare el equipo para evitar lesiones graves, como lesiones oculares e inhalación de emanaciones tóxicas.</p> <p><u>EPIs Obligatorios</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Gafas de seguridad, estilo motorista</li> <li>▪ Protección respiratoria (mascarilla con filtros para vapores y partículas) y ropa según lo recomendado por los proveedores de cada producto en sus Fichas de Datos de Seguridad (FDS).</li> </ul> <p><u>EPIs Recomendados</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Guantes de protección mecánica.</li> <li>▪ Tapones o auriculares para protección auditiva.</li> </ul>

### 3. INFORMACIÓN TÉCNICA

INFORMACIÓN TÉCNICA	EE.UU	EUROPA
Modelo	2100SP	
Alimentación eléctrica requerida	220-240v, 50Hz, 7,5A	
Potencia	1,3 HP	1000 W
Presión máx. de trabajo	3300 psi	227 bar (22,7 MPa)
Caudal máximo	2,1 l/min	2,1 l/min
Boquilla máxima	0,021"	0,053 mm
Dimensiones y pesos	Largo: 420 mm (con soporte) – 325 mm (sin soporte) Ancho: 340 mm (con soporte) – 290 mm (sin soporte) Alto: 450 mm (con soporte). <b>Peso:</b>	
Rango de Tª de trabajo	41- 104 °F	5-40 °C
Emisión sonora	Presión acústica: 88 dBA Potencia acústica: 99 dBA	
Filtro de entrada de pintura	3/4"	3/4"
Salida de producto	1/4"	1/4"
Material de las partes en contacto con fluido de trabajo (partes húmedas)	PTFE, nilón, poliuretano, UHMW, polietileno, FKM, POW, acetal, plomo, carburo de tungsteno, niquelado, acero al carbono, acero inoxidable, cromado	
Fluidos de trabajo prohibidos	No use 1,1,1 tricloroetano, cloruro de metileno u otros disolventes de hidrocarburos halogenados o productos que contengan dichos disolventes en equipos de aluminio presurizados. El equipo NO está diseñado para la proyección de fluidos muy viscosos como masillas, morteros, etc. Consulte con el SAT de GAHESA para identificar el equipo más adecuado para su aplicación.	

#### 4. IDENTIFICACIÓN DE COMPONENTES



FN	COMPONENTES
A	Interruptor de encendido
B	Protección térmica motor (relé térmico)
C	Control de presión
D	Cable de alimentación eléctrica
E	Manguera conexión Bomba de pistón a Producto pulmón
H	Pulmón
G	Salida de fluido presurizada
F	Válvula de cebado
I	Bomba de pistón
J	Punto de llenado se sellador de empaquetaduras
K	Manguera de aspiración
L	Manguera de drenaje
M	Filtro aspiración
N	Filtro pulmón

Un pulverizador Airless puede entenderse con siete sistemas básicos:

1. Motor y Sistema de impulsión. Funcionan juntos para dotar de energía a la bomba.
2. Bomba de pistón. Se considera el corazón de un pulverizador airless. La bomba de pistón extrae el material de recubrimiento a través de la manguera de aspiración y lo presuriza.
3. Mando de control de presión. Sirve para regular la presión del fluido.
4. Filtro de aspiración. Está diseñado para atrapar la suciedad que entra en el pulverizador, atrapando y eliminando elementos que podrían afectar a la calidad del acabado, dañar el equipo u obstruir las boquillas de pulverización.
5. Manguera de fluido. El fluido llega en continuo a alta presión por una manguera hasta la pistola. Se conecta a la salida del pulmón.
6. Pistola de pulverización. La pistola actúa como válvula on/off para el material que se está pulverizando. Esta es la última parada del fluido antes de ser aplicado y es un elemento clave para conseguir un acabado profesional.
7. Boquilla de pulverización. Cuando se aprieta el gatillo, el fluido pasa por la boquilla de pulverización, con orificios de distintos tamaños y formas, para controlar el abanico de pulverización y la cantidad de fluido que libera la pistola.

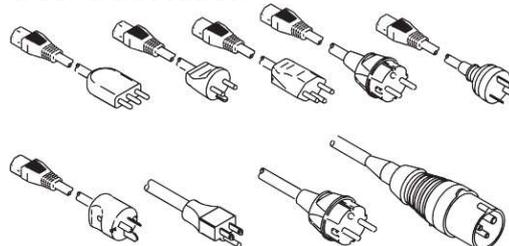
## 5. INSTALACIÓN

### Puesta a tierra y requisitos de alimentación

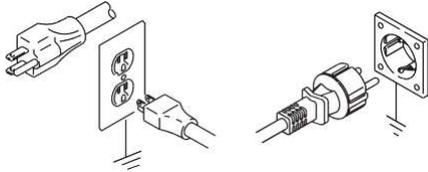
El equipo se debe conectar a tierra. La conexión a tierra reduce el riesgo de chispas estáticas y descargas eléctricas al proporcionar un cable de escape para la corriente eléctrica debido a la acumulación de estática o en caso de un cortocircuito.



**El cable de alimentación del equipo** incluye un cable de conexión a tierra con un contacto de conexión a tierra adecuado.



El enchufe debe estar inserto en un tomacorriente correctamente instalado y puesto a tierra de acuerdo con los códigos y decretos locales. No use un adaptador.



No utilice el equipo si el cable eléctrico tiene una clavija de conexión a tierra dañada. No modifique la clavija suministrada; si no encaja en la toma eléctrica, pida a un electricista cualificado que instale una toma de corriente adecuada.

### **Requisitos de alimentación**

- Las unidades de 230V requieren 230VAC, 50/60 Hz, 7,5A, monofásica.
- Nunca use una toma de corriente que no esté conectado a tierra o un adaptador.

Utilice **un cable de extensión** con un contacto en buen estado. Si fuera necesario utilizar un cable de extensión, utilice uno de 3 hilos, 12 AWG (2,5 mm<sup>2</sup>) como mínimo.

Unos cables de extensión más largos o con menor calibre podrían reducir el rendimiento del pulverizador.

**Pistola:** conexión a tierra a través de una conexión a una bomba y una manguera de fluido correctamente conectadas a tierra.

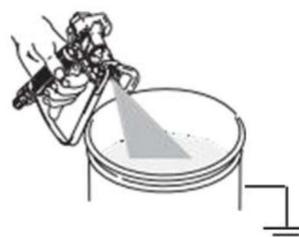
**Contenedor de suministro de fluido:** siga las normas locales.

**Fluidos en base aceite y disolvente:** siga las normas locales. Use solo cubos metálicos conductores, colocados sobre una superficie conectada a tierra, tal como el hormigón

No coloque el cubo sobre una superficie no conductora, como papel o cartón, que pueda interrumpir la continuidad de la conexión a tierra.

**Conexión a tierra del cubo de metal:** conecte un cable de toma a tierra al cubo. Conecte un extremo al cubo y el otro a una toma de tierra fiable, como una tubería de agua.

**Mantener la continuidad de la conexión a tierra cuando enjuague o libere presión:** sujete la parte metálica de la pistola pulverizadora firmemente contra el lado de un cubo metálico puesto a tierra y dispare la pistola. Sostenga la parte metálica de la pistola firmemente contra el lado de un cubo metálico conectado a tierra y luego presione el gatillo de la pistola.



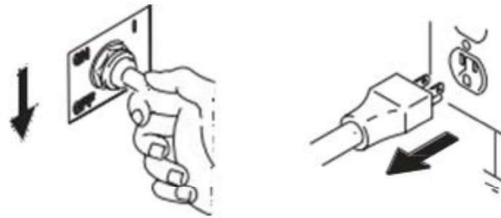
## 6. FUNCIONAMIENTO

### Primer arranque. Procedimiento de descompresión

Para reducir el riesgo de lesiones por proyecciones de fluidos a alta presión, siga este procedimiento cada vez que se le indique que debe liberar presión, dejar de pulverizar, reparar el equipo o instalar o limpiar la boquilla. Lea las advertencias (Apartado 2).



1. Ponga el interruptor en posición OFF y desenchufe el cable de alimentación.



2. Ajuste el control de presión al mínimo. Sujete firmemente una parte metálica de la pistola de pulverización contra un cubo metálico conectado a tierra. Accione la pistola para liberar la presión y baje la válvula de drenaje (flecha hacia abajo - posición de drenaje).



3. Ponga el seguro del gatillo si la unidad se apaga o se deja desatendida.



Deje la válvula de drenaje en la posición de drenaje (flecha hacia abajo) hasta que vaya a pulverizar nuevamente.

### Proyección del producto (pulverización).

1. Pulverice un patrón de prueba, manteniendo la pistola perpendicular a la superficie a proyectar y a una distancia de entre 20 y 30 cm. Si el patrón no es uniforme, quedando mas cargado en ciertas zonas, disminuya la presión de trabajo, si esta medida no fuera suficiente, emplee una boquilla más pequeña.
2. Pulverice hacia adelante y atrás con un solapamiento del 50%.

### Engrase de empaquetaduras

Con la periodicidad marcada en el apartado 8.2, se deberá proceder a lubricar las empaquetaduras del pistón de la bomba.

Para ello deberá utilizar los siguientes tipos de aceite:

## ACEITE DE PISTON

El equipo posee una tapa en su parte frontal, con dos ranuras para permitir inyectar el aceite a través de ellas sin necesidad de detener el equipo o tener que abrir ningún resguardo.



Ranuras para lubricación de las empaquetaduras del pistón de la bomba

Las ranuras permiten introducir levemente las puntas de los dedos. Evite siempre meter los dedos por ellas, forzando la tapa de plástico. El pistón se puede desplazar de forma imprevista según la presión alcanzada y podría provocar golpes o atrapamientos.

### **Limpieza del equipo (fin trabajos de pulverización)**

1. Realizar procedimiento de descompresión (al comienzo de este apartado).
2. En la pistola, desmontar el protector de boquilla y boquilla.
3. Retirar la manguera de aspiración y la de drenaje de la pintura.
4. Coloque la manguera de aspiración y de drenaje en el fluido de lavado. Emplee agua para las pinturas a base de agua y alcohol mineral para pinturas con base oleosa.
5. Colocar la manguera de aspiración en el cubo situados en una de las patas de la máquina para evitar goteos.

### **Reseteo relé térmico (sobrecarga o sobreintensidad en el equipo)**

El equipo dispone de un relé térmico para proteger el motor o los circuitos eléctricos en caso de sobrecarga o sobreintensidad.

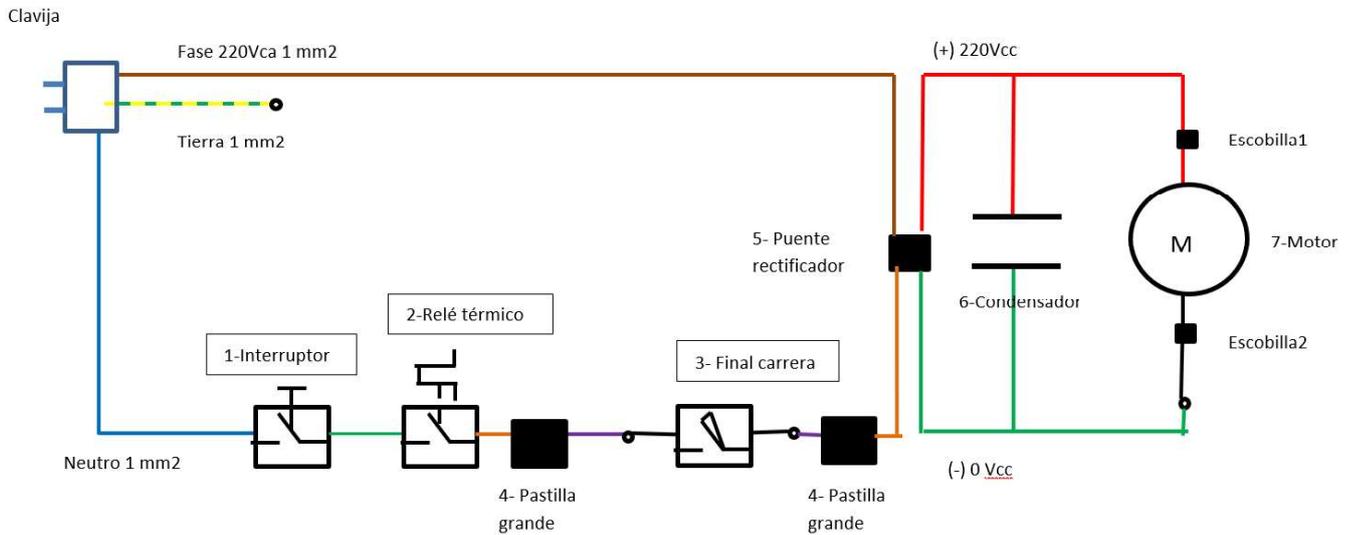
En caso de activarse, el usuario deberá identificar el problema. que ha provocado la sobrecarga y resolverlo.

A continuación, deberá reiniciar el relé para permitir una nueva puesta en marcha. Para ello deberá presionar el pulsador negro ubicado junto con el interruptor de ON-OFF.



Pulsador de RESET del relé térmico.

## 7. ESQUEMA ELECTRICO



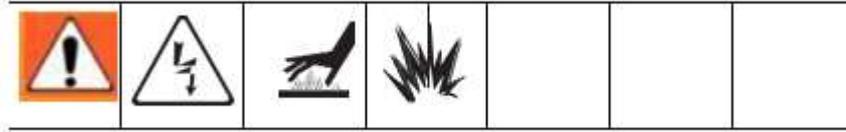
Nº	COMPONENTES
1	Interruptor de encendido
2	Relé térmico
3	Final de carrera (control de presión)
4	Relé de maniobra del motor
5	Puente rectificador
6	Condensador motor
7	Motor de corriente continua con escobillas

## 8. MANTENIMIENTO

Las intervenciones de mantenimiento en el equipo pueden tener asociados riesgos graves si se realizan incorrectamente y sin respetar unas normas generales de seguridad (consultar apartado siguiente 8.1).

Estas intervenciones deben ser llevadas a cabo por personal cualificado, con formación y experiencia suficientes en el mantenimiento de estos equipos, y siguiendo protocolos de seguridad. Confíe siempre estas tareas a su Servicio de Asistencia Técnica (SAT) de Aerográficos GAHESA. La empresa no se hace responsable de las lesiones producidas por una incorrecta intervención en el equipo.

### 8.1. NORMAS GENERALES DE SEGURIDAD



- Antes de iniciar cualquier intervención, libere la presión residual acumulada en las mangueras del equipo. Aplique el procedimiento de descompresión descrito en el apartado 5.1.

**⚠ ADVERTENCIA IMPORTANTE:**

- Si sospecha que la boquilla o la manguera pueden estar obstruidas o que la presión no se ha liberado completamente después de seguir los pasos anteriores, **MUY LENTAMENTE**, afloje la tuerca de retención del portaboquillas o el acoplamiento roscado del extremo de la manguera para liberar gradualmente la presión, después afloje completamente. Limpie la obstrucción de la manguera o la boquilla.



- Desenchufe la clavija de alimentación eléctrica del pulverizador antes de intervenir sobre el equipo.
- Guarde de manera ordenada todos los tornillos, tuercas, arandelas, juntas y conexiones eléctricas retiradas durante los procedimientos de reparación. Por lo general, estas piezas no se proporcionan con kits de reemplazo.
- No manipule sin conocimiento el final de carrera del sistema regulador de presión. Este elemento se encarga de desconectar la bomba cuando se alcanza la presión fijada en el regulador. Su malfuncionamiento puede traducirse en sobrepresiones peligrosas.



Final de carrera interior. Sistema de regulación de presión.

- No manipule sin conocimiento el sistema de mando, ni la protección térmica del motor (relé térmico). Este elemento protege el motor de sobrecargas y sobreintensidades.

- Una vez finalizada la intervención, instale de nuevo las cubiertas del motor antes de probar y/o utilizar el equipo y reemplácelas si alguna está dañada. Estas cubiertas dirigen el aire de enfriamiento alrededor del motor para evitar el sobrecalentamiento y evitan el riesgo de atrapamientos, contactos eléctricos y quemaduras.



- Haga pruebas después de corregir los problemas. Si el pulverizador no funciona correctamente, revise el procedimiento de reparación para verificar que lo hizo de forma adecuada.

**⚠ ADVERTENCIAS IMPORTANTES:**

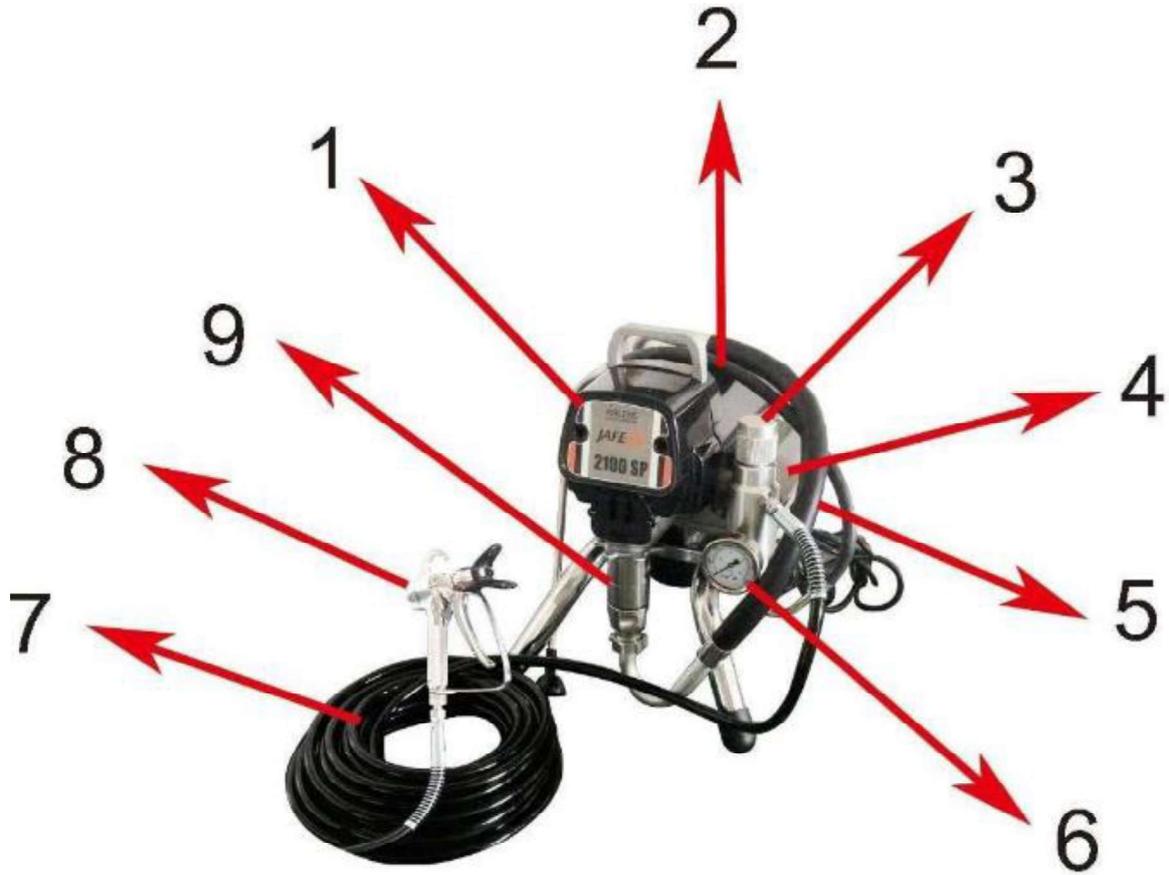
- No haga funcionar el pulverizador en seco durante más de 30 segundos. Hacerlo podría dañar las empaquetaduras de la bomba.
- Proteja del agua las piezas de accionamiento internas de este pulverizador. Las aberturas en la carcasa permiten la refrigeración por aire de las piezas mecánicas y electrónicas del interior. Si entra agua en estas aberturas, el equipo podría funcionar mal o sufrir daños permanentes.
- Evite la corrosión de la bomba y el daño por congelamiento. En climas fríos, nunca deje agua o pintura en base agua en el interior de los circuitos del equipo cuando no esté en uso. Los fluidos congelados pueden dañarlo seriamente.

- El equipo no es seguro funcionando sin las carcasas de protección, debidamente instaladas (montadas y atornilladas al bastidor). Riesgo de atrapamientos, contactos eléctricos y proyecciones.

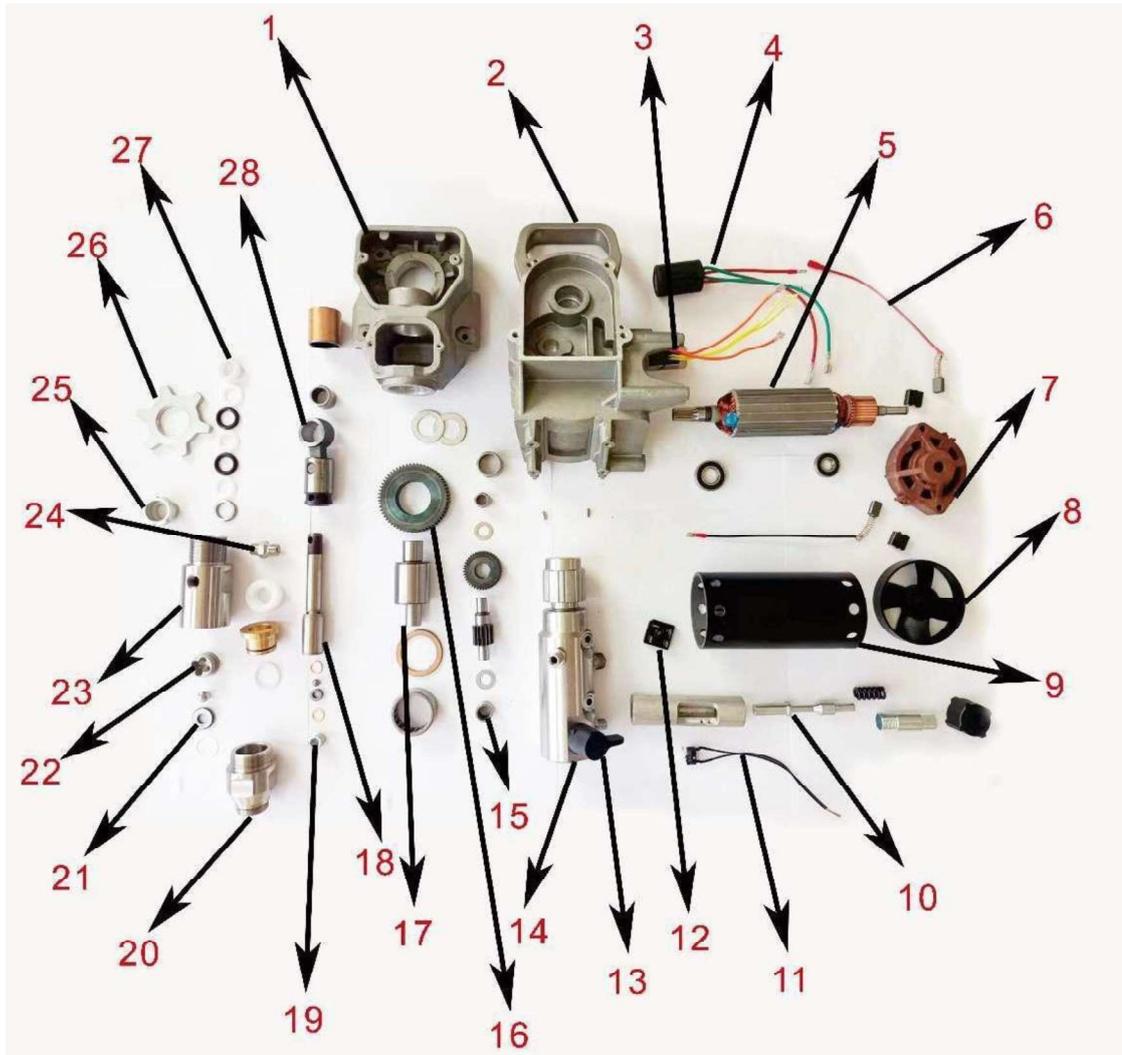
## 8.2. PROGRAMA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO

OPERACION	HTA. / PROD.	FREC.	Responsable
Engrasar empaquetaduras	Aceite de pistón	Cada día de uso	<b>Usuario</b>
Limpieza del circuito	Pintura al agua: Agua. / Pinturas al disolvente: Disolvente	Después de cada uso	<b>Usuario</b>
Limpieza de filtros	Pintura al agua: Agua. / Pinturas al disolvente: Disolvente	Después de cada uso	<b>Usuario</b>

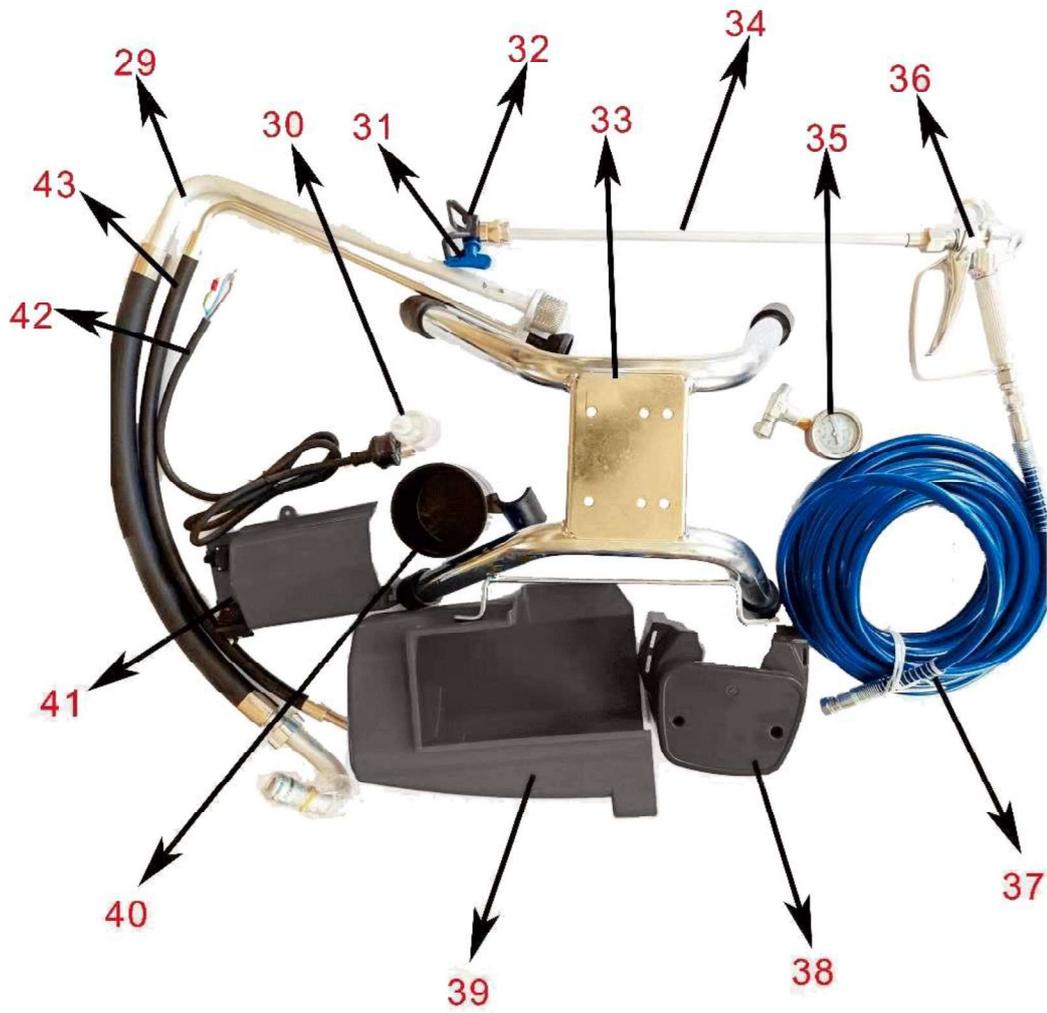
8.3. LISTADO DE REFERENCIAS (REPUESTOS)



Nº	Componente
1	Carcasa plástica
2	Manguera de cebado
3	Filtro pulmón
4	Conjunto controlador de presión
5	Manguera de succión
6	Manómetro
7	Manguera de producto
8	Pistola
9	Bomba de pistón

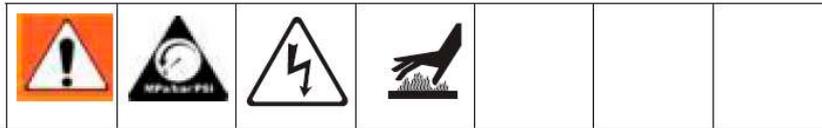


Nº	REFER.	DESCRIP.	Nº	REFER.	DESCRIP.
1	16MPR021001	Caja de engranajes delantera (con rodamiento)	15	16MPR021015	Engranaje pequeño
2	16MPR021002	Carcasa del motor	16	16MPR021016	Engranaje grande
3	16MPR021003	Relé	17	16MPR021017	Eje excéntrico
4	16MPR021004	Condensador	18	16MPR021018	Piston
5	16MPR021005	Rotor (con rodamiento)	19	16MPR021019	Conjunto piston
6	16MPR021006	Escobillas	20	16MPR021020	Carcasa de admisión inferior
7	16MPR021007	Alojamiento de escobillas	21	16MPR021021	Asiento de carburo
8	16MPR021008	Ventilador	22	16MPR021022	Jaula de bola
9	16MPR021509	Carcasa motor eléctrico	23	16MPR021023	Camisa / cilindro
10	16MPR021010	Varilla sensor presión	24		Racor pulmón
11	16MPR021011	Micro-Interruptor sensor de presión	25	16MPR021025	Tuerca compresión junta
12	16MPR021012	Puente rectificador	26	16MPR021026	Tuerca de retención
13	16MPR021013	Válvula de cebado	27	16MPR021027	Kit de reparación (juntas tóricas, juntas en V, círculos, bolas, etc.)
14	16MPR021014	Pulmón	28	16MPR021028	Biela de conexión



Nº	REFER.	DESCRIP.	Nº	REFER.	DESCRIP.
29	16MPR021029	Manguera de succión	38	16MPR021038	Carcasa frontal
30	16T314480	Aceite de Pistón	39	16MPR021039	Carcasa trasera
31	16T662517	Boquilla de pulverización 517	40	16MPR021040	Cubo
32	16T289228	Protector de la boquilla 7/8"	41	16MPR021041	Carcasa lateral
33	16MPR021033	Bancada	42	16MPR021042	Cable de conexión
34		Extensión	43	16MPR021043	Manguera de drenaje
35	1607013001	Manómetro de presión		16MPEA9003	Latiguillo airless 1/4",1m.
36	16MPEA9001	Pistola Airless 300		16MPR021060	Interruptor eléctrico
37	16MPEA9002	Manguera airless 3/8",15m.			

## 9. RESOLUCION DE PROBLEMAS



Problema	Qué hay que revisar <i>(Si el resultado es correcto, pase a la comprobación siguiente)</i>	Qué hay que hacer <i>(Cuando el resultado no es correcto, consulte esta columna)</i>
Problemas básicos de presión de fluidos	Ajuste de la manivela del control de presión. El motor no funcionará si está en la configuración mínima (gire en sentido contrario a las agujas del reloj para aumentar la presión).	Aumente lentamente la presión para ver si el motor arranca.
	La boquilla o el filtro de fluido pueden estar obstruidos.	<b>Libere la presión</b> , Apartado 6 y elimine la obstrucción o limpie el filtro; consulte el manual de instrucciones de la pistola o la boquilla por separado.
Problemas mecánicos básicos	Bomba congelada o pintura endurecida en la bomba.	Descongele el pulverizador si el agua o la pintura a base de agua se han congelado en el equipo. Colóquelo en un área cálida para descongelarlo. No lo encienda hasta que esté completamente descongelado. Si la pintura se endureció (secó) dentro, reemplace las empaquetaduras.
	El pasador de la biela debe estar insertado completamente en el pistón y el muelle de retención debe estar firmemente en la ranura.	Empuje el pasador a su sitio y asegúrelo con el muelle de retención.
	Motor. Retire el conjunto de la carcasa de transmisión. Trate de girar el ventilador a mano.	Reemplace el motor si el ventilador no gira.
Problemas eléctricos básicos	Suministro eléctrico. En el medidor debe poner:  • 210-255 VAC para los modelos de 220-240V	Revise las protecciones del cuadro eléctrico. Pruebe con otra toma de corriente.
	Cable de extensión (alargadera eléctrica). Verifique la continuidad del cable de extensión con un voltímetro.	Reemplace el cable de extensión.
	Cable de alimentación del equipo. Inspeccione en busca de daños tales como aislamiento o alambres.	Reemplace el cable de alimentación.
	Los cables del motor están bien sujetos y correctamente acoplados.	Reemplace los terminales sueltos; engazar a los cables. Asegúrese de que los terminales estén firmemente conectados.  Limpie los terminales de la placa de circuito. Vuelva a conectar los cables de forma segura.

<b>Problema</b>	<b>Qué hay que revisar</b> (Si el resultado es correcto, pase a la comprobación siguiente)	<b>Qué hay que hacer</b> (Cuando el resultado no es correcto, consulte esta columna)
Problemas eléctricos	Cable de alimentación eléctrica. Conecte el voltímetro entre TP1 (neutro) y TP2. Enchufe el equipo. En el medidor debe poner: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 210-255 VAC para los modelos de 220-240V</li> </ul> Desenchufe el equipo.	Reemplace el cable de alimentación.
	Interruptor de ON/ OFF. Conecte el voltímetro entre los terminales L1 y L2 en el interruptor de ON/ OFF. Enchufe el equipo y enciéndalo (ON). En el medidor debe poner: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 210-255 VAC para los modelos de 220-240V</li> </ul>	Reemplace el interruptor de ON/ OFF.
	Todos los terminales por daños o ajuste flojo.	Reemplace los terminales dañados y vuelva a conectar de forma segura.
Bajo rendimiento	Boquilla de pulverización desgastada.	<b>Libere la presión</b> , Apartado 6. Después reemplace la boquilla. Consulte el manual de su pistola por separado para obtener instrucciones adicionales.
	Verifique que la bomba no continúe efectuando carreras cuando se suelta el gatillo de la pistola.	Dé servicio a la bomba.
	Filtro obstruido.	<b>Libere la presión</b> , Apartado 6. Compruebe y limpie el filtro.
	Válvula de cebado con fugas.	<b>Libere la presión</b> , Apartado 6. Repare la válvula de cebado.
	Manguera de succión doblada y/o conexión suelta	Corrija las dobleces y/o apriete las conexiones sueltas.
	Suministro eléctrico con voltímetro. Los voltajes bajos reducen el rendimiento del equipo. En el medidor debe poner: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 210-255 VAC para los modelos de 220-240V</li> </ul>	Revise las protecciones del cuadro eléctrico. Repare la toma de corriente o pruebe con otro.
	Tamaño y longitud del cable de extensión; debe ser al menos de 2,5 mm <sup>2</sup> de sección y no más de 90 m. Longitudes más largas del cable reducen el rendimiento del equipo.	Reemplácelo con un cable de extensión correcto, conectado a tierra

<b>Problema</b>	<b>Qué hay que revisar</b> <i>(Si el resultado es correcto, pase a la comprobación siguiente)</i>	<b>Qué hay que hacer</b> <i>(Cuando el resultado no es correcto, consulte esta columna)</i>
Bajo rendimiento	Busque cables, conectores dañados o sueltos en los cables del motor a la placa del circuito de control de presión. Inspeccione el aislamiento del cableado y los terminales en busca de signos de sobrecalentamiento.	Asegúrese de que los terminales macho de conexión estén centrados y firmemente anclados a los terminales hembra. Reemplace cualquier terminal suelto o cableado dañado. Reconecte los terminales de forma segura.
	Presión de parada baja.	Haga una o las dos opciones: a. Gire la manilla del control de presión completamente en sentido de las agujas del reloj. Asegúrese de que el mando de control de presión esté correctamente instalado de forma que pueda girarlo a tope en el sentido de las agujas del reloj. b. Pruebe un transductor de presión nuevo.
El motor funciona, pero la bomba efectúa carreras	Bajo suministro de pintura.	Rellene y vuelva a cebar la bomba.
	Filtro de malla de entrada obstruido.	Desmonte y limpie. Vuelva a instalarlo.
	Tubo de succión o conexiones sueltas.	Apretar; use sellador de roscas o cinta selladora en las roscas si fuera necesario.
	Compruebe si la bola de la válvula de admisión y la bola del pistón están correctamente asentadas. Consulte el manual de la bomba.	Retire y limpie la válvula de admisión. Revise las bolas y los asientos en busca de cortes; reemplácelos si fuera necesario. Cuele la pintura antes de usarla para quitar las partículas que puedan obstruir la bomba. Consulte el manual de la bomba.
	Fugas alrededor de la tuerca de la empaquetadura, lo que indicaría que las empaquetaduras están desgastadas o dañadas. Consulte el manual de la bomba.	Cambie las empaquetaduras. Revise también el asiento de la válvula del pistón en busca de pintura seca o cortes y sustitúyalo si fuese necesario. Apriete la tuerca de empaquetadura/ vaso lubricante. Consulte el manual de la bomba.
	Daños en la varilla de la bomba.	Reemplace la bomba.
El motor funciona, pero la bomba no efectúa carreras	El pasador de la bomba de desplazamiento está dañado o falta	Reemplace el pasador de la bomba si falta. Asegúrese de que el muelle de retención esté completamente en la ranura alrededor de la biela.
	Conjunto de biela dañado	Reemplace el conjunto de la biela. Consulte el manual de la bomba.
	Engranajes o caja de transmisión.	Inspeccione el conjunto de la carcasa de transmisión y los engranajes en busca de daños y reemplácelos si es necesario.
El motor está caliente y funciona de forma intermitente	Determine si el equipo se utilizó a alta presión con boquillas pequeñas, lo que provoca bajas RPM del motor y acumulación excesiva de calor.	Disminuya el ajuste de presión o aumente el tamaño de la boquilla.
	Asegúrese de que la temperatura ambiente donde se encuentra el equipo no supere los 32,22 °C (90 °F) y que no esté situado directamente al sol.	Mueva el equipo a un área sombreada y más fresca si es posible.

<p><b>Problema</b></p>	<p><b>Qué hay que revisar</b> (Si el resultado es correcto, pase a la comprobación siguiente)</p>	<p><b>Qué hay que hacer</b> (Cuando el resultado no es correcto, consulte esta columna)</p>
<p>Las protecciones del cuadro eléctrico saltan tan pronto como se enciende el interruptor del equipo</p> <p><b>PRECAUCIÓN</b></p> <p>Cualquier cortocircuito en cualquier parte del circuito de alimentación del motor hará que el circuito de control inhiba el funcionamiento del pulverizador. Diagnostique correctamente y repare todos los cortocircuitos antes de revisar y reemplazar el tablero de control.</p>	<p>Todo el cableado eléctrico por aislamiento dañado y todos los terminales por ajuste flojo o dañado. Además, cables entre el control de presión y el motor.</p>	<p>Repare o reemplace cualquier cableado o terminal dañado. Vuelva a conectar de forma segura todos los cables.</p>
	<p>La junta de la placa de inspección esta dañada, terminales dobladas o existencia de puntos de contacto metal a metal que causen un cortocircuito.</p>	<p>Corrija las condiciones defectuosas.</p>
	<p>Compruebe el tablero de control del motor mediante la realización de diagnósticos. Si los diagnósticos lo indican, sustitúyalo por una placa en buen estado.</p> <p><b>PRECAUCIÓN:</b> No realice esta revisión hasta que se determine que el inducido del motor está en buenas condiciones. Un inducido del motor en mal estado puede quemar el tablero de control.</p>	<p>Reemplácelo por un tablero de control de presión nuevo.</p>
<p>Las protecciones del cuadro eléctrico saltan tan pronto como el equipo se enchufa a la toma de corriente, pero el equipo NO está encendido.</p>	<p>Problemas eléctricos básicos</p>	<p>Realice los trámites necesarios.</p>
	<p>Interruptor ON/OFF. <b>¡Asegúrese de que el equipo esté desenchufado!</b></p> <p>Desconecte los cables del interruptor. Compruebe el interruptor con un ohmímetro o polímetro. La lectura debe ser infinita cuando el interruptor esté en OFF, y cero cuando esté en ON.</p>	<p>Reemplace el interruptor ON/ OFF.</p>
	<p>Para cables dañados o pellizcados en el control de presión.</p>	<p>Sustituya las piezas dañadas.</p>
<p>El pulverizador funciona durante 5 o 10 minutos y luego se detiene.</p>	<p>Problemas eléctricos básicos</p>	<p>Realice los trámites necesarios.</p>
	<p>Suministro eléctrico con voltímetro. En el medidor debe poner:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 210-255 VAC para los modelos de 220-240V</li> </ul>	<p>Si el voltaje es demasiado alto, no utilice el equipo hasta que se corrija.</p>
	<p>Las empaquetaduras de la bomba están demasiado apretadas. Cuando la tuerca de la empaquetadura de la bomba está demasiado apretada, las empaquetaduras en la varilla de la bomba restringen el funcionamiento de la bomba y sobrecargan el motor.</p>	<p>Afloje la tuerca de la empaquetadura de la bomba. Verifique si hay fugas alrededor del cuello. Si es necesario, reemplace las empaquetaduras del equipo. Consulte el manual de la bomba.</p>